

Rapport du commandant Alexandre, commandant provisoirement la 1^{ère} Escadre de Chasse,
concernant l'accident du commandant Monraisse.

ESCADRE DE CHASSE N° I
ETAT-MAJOR
N° 659/EC

SP 99.205 le 12 octobre 1944

Le Commandant ALEXANDRE
Commandant pvt l'Escadre de Chasse N° I

à
Monsieur le Colonel Commandant les Forces
Aériennes Rhône et Rhin

OBJET :
C.R. de mission

J'ai l'honneur de vous rendre compte des conditions dans lesquelles le Commandant H. MONRAISSE, Commandant l'Escadre de Chasse N° I s'est tué au cours d'une mission au-dessus de l'Allemagne.

Le 8 octobre 1944 à 14 h 05 la patrouille suivante décollait de LUXEUIL pour effectuer un « Sweep » dans la région :

LUXEUIL - COLMAR - STRASBOURG – PFORZHEIM

Altitude : 15 000 pieds

Cne DORANCE Chef du dispositif
Lt GIRERD
S/Lt PIZON
Lt GUILLEMINOT

Cdt MONRAISSE
Cdt ALEXANDRE
Mtre MOULINIER
Mtre PONCET

MISSIONS RECUES.

1°/- Destructures d'objectifs aériens

2°/- Straffing sur les routes et voies ferrées à l'Est du Rhin

Au cours de « Briefing » il avait été convenu qu'au retour, la patrouille guide descendrait à basse altitude dans la vallée RASTATT – FREUDENSTADT et mitraillerait les objectifs rencontrés soit sur la route, soit sur la voie ferrée. La patrouille du Commandant MONRAISSE restant en protection.

A FREUDENSTADT, il y aurait permutation des patrouilles jusqu'à HASLACH. Ensuite, tout le dispositif reprendrait de l'altitude pour rentrer à la base.

La première moitié de la mission s'exécute normalement. Deux locomotives sont détruites par la patrouille du Capitaine DORANCE entre GERNSBACH et FREUDENSTADT.

A FREUDENSTADT, la patrouille du Commandant MONRAISSE devient offensive et celle du Capitaine DORANCE assure la protection, il est 15 heures.

A 15 H 05, un train à l'arrêt est signalé par le Commandant MONRAISSE dans la gare de HASLACH et il donne l'ordre d'attaque.

Il exécute une marche d'approche soleil dans le dos et passe à l'attaque. Je suis en seconde position à une centaine de mètres de mon chef de patrouille. Je vois son tir d'abord court, s'ajuster et toucher la locomotive et les wagons de tête du train.

A ce moment, je mets la tête dans la carlingue et je prends ma visée sur la locomotive. Mon tir terminé, je quitte des yeux mon collimateur et il me semble apercevoir un pylône situé dans la gare s'effondrer et je vois une grande flamme s'élever dans la gare même.

Je prends de l'altitude et je cherche en vain mon Chef de patrouille. A ce moment, le Capitaine DORANCE me signale par radio que « Bouquet V » (Call sign du Commandant MONRAISSE) a percuté.

D'après le Capitaine DORANCE qui a vu l'attaque du Commandant MONRAISSE celui-ci s'est présenté très bas et à poussé son attaque à fond.

Il ne semble pas qu'il y ait eu de Flak légère.

Signé ALEXANDRE

DESTINATAIRES.

- Mr le colonel
Commandant les F.A.R.R.
- Inspection Chasse (copie)
- Archives

NB : ce CR est repris par le Lcl ALLONGUE, commandant par intérim l'Air au Maroc, pour répondre à la demande d'informations exprimée par Madame MONRAISSE (adresse : chez Madame BOUVIER, 235, Bd de la Gare à CASABLANCA)

