

RN 122 CONSTRUCTION DU NOUVEAU TUNNEL DU LIORAN

*Réunion d'information publique
jeudi 16 juin 2005*



Percement du 2 juin 2005



Les engagements ont été tenus !!!

Côté Murat

- Le groupement du lot M3 a pris possession de la tête au 10 novembre 2004
- La réception du marché M2 a eu lieu le 26/11/04 (fin prévue le 31/12/2004)
- Démarrage des travaux de réalisation de la voûte parapluie le 22/11/2004



Livraison de la plateforme côté Murat



Voûte parapluie en cours de forage

Les engagements ont été tenus !!!

Côté Murat

- Le 1er tir en section divisée effectué le 6 janvier 2005 par M^r le Préfet
- Dernier tir de percement réalisé le 3 juin 2005 au PM 1100 (3 semaines d'avance)



Tir inaugural côté Murat



Résultat du dernier tir

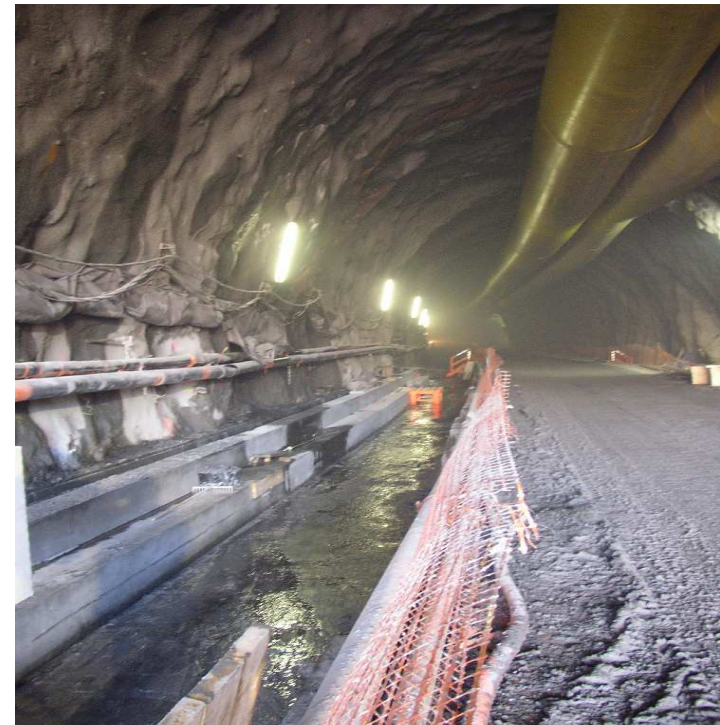
Les engagements ont été tenus !!!

Côté Aurillac

- L'excavation s'est achevée le 11/05/2005 au PM 1100
- Le bétonnage des banquettes a commencé le 7/03/05



Fin de l'excavation côté Aurillac



Premiers plots des banquettes

Bilan de l'excavation pleine section



150 000 m³ de déblais



215 km de linéaire foré

*368 Cycles
sur 12 mois*

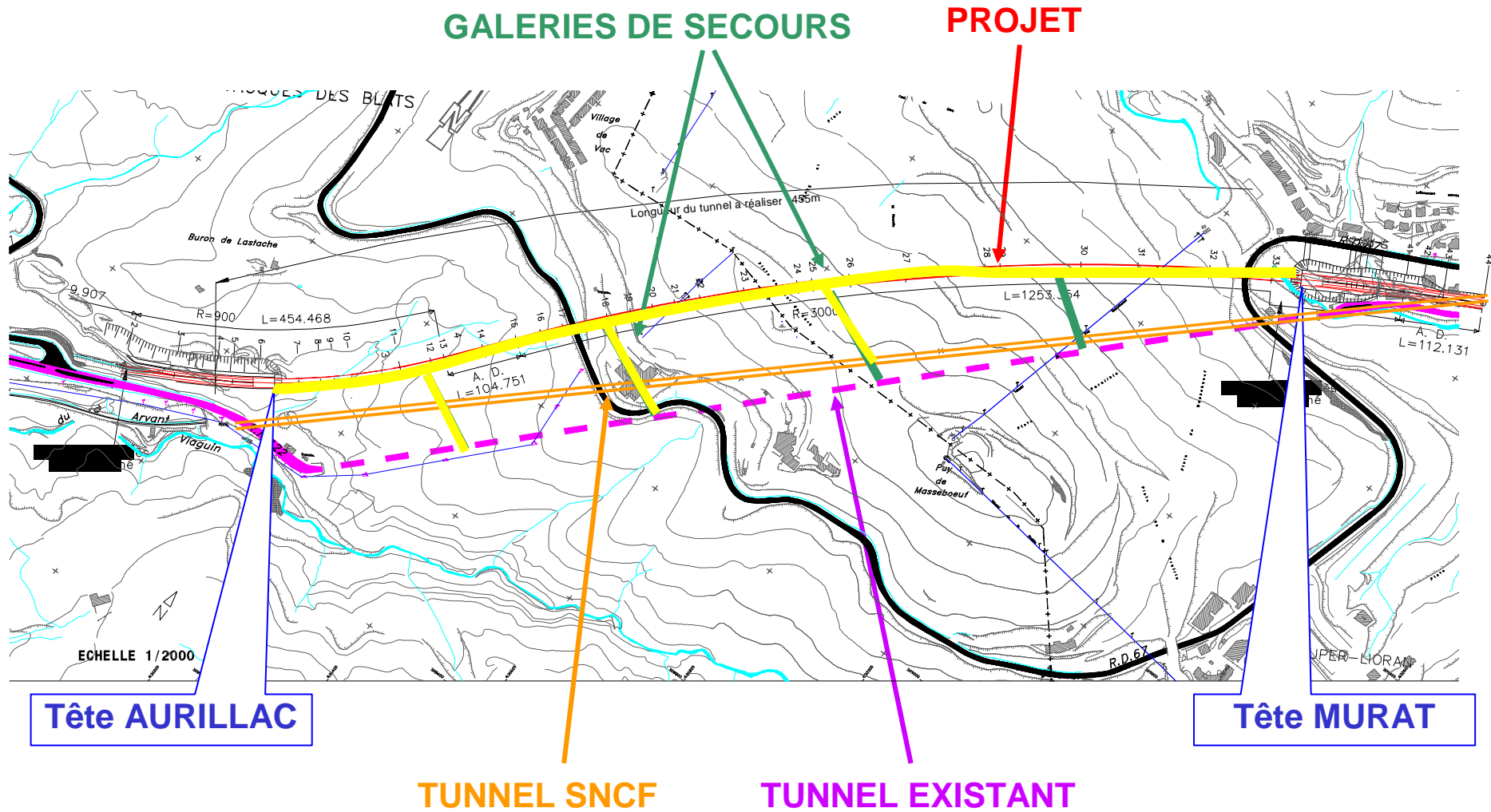


8 000 m³ de béton projeté fibré

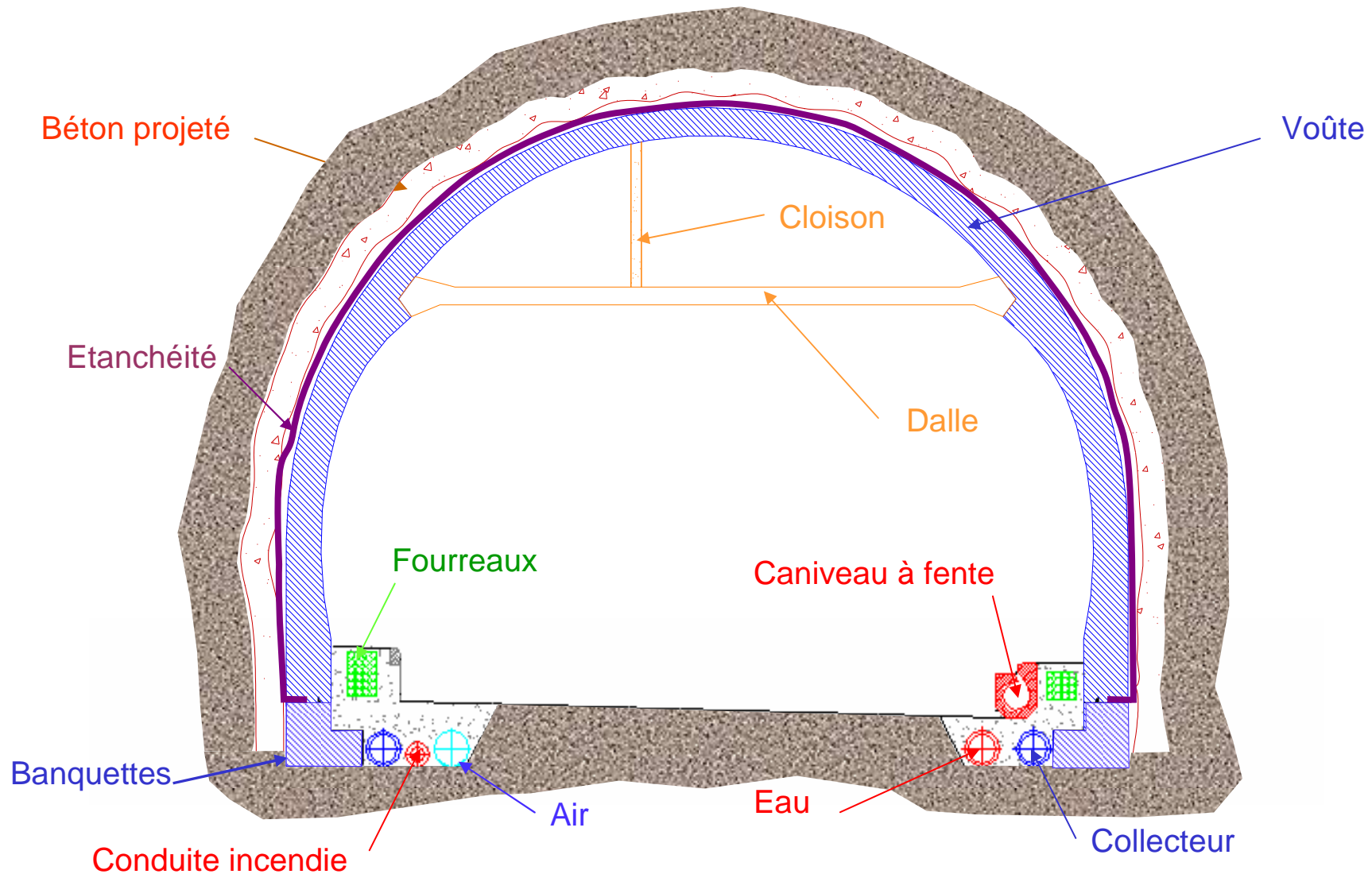


152 Tonnes de dynamite

L'avancement des travaux d'excavation



Consistance des travaux du Marché M3



Les travaux en cours...

Côté Aurillac

- La pose de l'étanchéité a débuté le 7/04/05
- Le 1er bétonnage du béton de revêtement a eu lieu le 18/04/05



Dispositif d'étanchéité



Bétonnage du 1^{er} anneau béton

L'avancement des travaux à ce jour ...

Côté Murat

- excavation de la galerie GE4 réalisée jusqu'au PM 10.50

Côté Aurillac

- l'excavation de la galerie de retournement, des galeries GE1 et GE2 est terminée.
- la galerie GE3 est excavée jusqu'au PM 130.00
- le terrassement des banquettes atteint le PM 650
- le bétonnage des banquettes est réalisé jusqu'au PM 450
- le revêtement béton est réalisé jusqu'au plot 21/147

Les travaux à venir...

Côté Aurillac

- pose des réseaux (assainissement, conduite incendie, ...)
- réalisation des trottoirs
- réalisation des débouchés des galeries dans le tunnel existant (prévu en octobre 2005)
- poursuite de l'étanchéité et du revêtement béton (jusqu'en février 2006)
- réalisation de la dalle et de la cloison de la ventilation (jusqu'en mars 2006)

Côté Murat

- fin de l'excavation des galeries de communication GE3 et GE4 (jusqu'en juillet 2005)
- repliement des installations de chantier

Les marchés en cours...

- Marché M4 - Génie civil des têtes et usines de ventilation
- Marché M6.1 - Ventilation et Serrurerie
- Marché M6.2 - Equipements électriques

Planning prévu...

- envoi des DCE à la Commission des Marchés Publics de l'Etat (C.P.M.E.) fin juin 2005
- Consultation des entreprises à partir de fin juillet 2005
- Ouverture et analyse des offres en octobre 2005
- mise au point et approbation des marchés en novembre 2005
- notification des marchés avant fin 2005