

Le train au XIXe siècle dans le Cantal

Document 1 : Extrait du conseil d'administration de la compagnie des chemins de fer de grande jonction- 1856 (2 BIB 5416)

« Il serait trop long d'entrer ici dans le détail des transactions multipliées qui s'opéreront par ces voies nouvelles. Les productions si variées du Midi s'échangeront rapidement avec les produits de première nécessité que fournissent en abondance l'Ouest et le Nord-Ouest.

L'Ouest se pourvoira alors facilement des houilles, des métaux, des minéraux de toute sorte, que nos départements montagneux renferment en leur sein ; il profitera des richesses méditerranéennes dont Marseille est l'entrepôt, des produits d'Europe centrale par Lyon, des ressources encore peu exploitées, mais immenses, de l'Espagne par Bordeaux.

Il leur fournira de son côté les denrées les plus indispensables à la vie matérielle, qu'il doit à la fécondité de son territoire, et celles qui lui procurent ses relations étendues avec le Brésil, le golfe du Mexique, les côtes d'Afrique, les bords de la Manche et l'Irlande.

Les contrées du centre se trouveront aussi vivifiées, elles qui déshéritées jusqu'à présent de voies de communication rapides, n'attendent que ce moment pour devenir prospères et apporter à la richesse commune le tribut d'un sol fertilisé. »

Document 2 a : M. Leymarie, « 11 novembre 1866, quand on inaugurait la gare d'Aurillac », extrait de la *Revue de la Haute-Auvergne*, janvier-juin 1967 (RHA 1967).

« Des diligences assuraient d'Aurillac un service régulier vers Clermont et Paris, Rodez et Toulouse [...]. Il fallait (un jour plein pour se rendre d'Aurillac à Saint-Flour, au prix de 6,50 F ; six jours pour aller à Paris, pour une centaine de francs, tout compris. Les émigrants des basses classes auraient mis une bonne partie de leur saison pour gagner cette somme ; c'est pourquoi ils marchaient, accomplissant allègrement des étapes quotidiennes de 50 kilomètres. Quand on prendra le train de Paris à Capdenac, Brive ou Figeac, Clermont, Arvant ou Massiac, en attendant l'ouverture de la gare d'Aurillac, la durée du trajet sera réduite des deux tiers, et le coût de moitié. La différence est aussi sensible pour les marchandises. »

Document 2 b : Annuaire du Cantal de 1898 (2 BIB 5005)

INDICATEUR DU CHEMIN DE FER			
POUR LA RÉGION DU CANTAL			
<i>Ligne d'Aurillac à St-Denis (de Murat à St-Denis, Bordeaux, Paris).</i>			
Murat..... (départ)	»	»	3.46 <small>SOL</small>
Le Lioran.....	»	»	4.15 <small>SOL</small>
Saint-Jacques.....	»	»	4.30 <small>SOL</small>
Thiézac.....	»	»	4.46 <small>SOL</small>
Vic-sur-Cère.....	»	»	4.58 <small>SOL</small>
Polminhac.....	»	»	5.06 <small>SOL</small>
Yolet-le-Doux.....	»	»	5.14 <small>SOL</small>
Arpajon.....	»	»	5.23 <small>SOL</small>
AURILLAC { arrivée.....	»	»	5.31(1) <small>SOL</small>
AURILLAC { départ.....	4.33	9.30 <small>SOL</small>	3.21 <small>SOL</small>
Yrac.....	4.45	9.42 <small>SOL</small>	3.33 <small>SOL</small>
Viescamp-sous-Jalès.....	4.51	9.51 <small>SOL</small>	3.42 <small>SOL</small>
Miécaze (halte).....	5.03	10.00 <small>SOL</small>	3.53 <small>SOL</small>
Laroquebrou.....	5.15	10.10 <small>SOL</small>	4.04 <small>SOL</small>
Siran (arrêt).....	5.28	10.23 <small>SOL</small>	4.17 <small>SOL</small>
Lamativie.....	5.45	10.40 <small>SOL</small>	4.34 <small>SOL</small>
Laval-de-Cère.....	6.03	10.58 <small>SOL</small>	4.52 <small>SOL</small>
Port-de-Gagnac (halte).....	6.11	11.06 <small>SOL</small>	5.00 <small>SOL</small>
Bretenoux.....	6.18	11.17 <small>SOL</small>	5.09 <small>SOL</small>
Puybrun.....	6.28	11.26 <small>SOL</small>	5.18 <small>SOL</small>
Bétaille (arrêt).....	6.34	11.32 <small>SOL</small>	5.24 <small>SOL</small>
Vayrac.....	6.39	11.38 <small>SOL</small>	5.31 <small>SOL</small>
Saint-Denis.....	6.46	11.45 <small>SOL</small>	5.39 <small>SOL</small>
Brive.....	10.21	12.36 <small>SOL</small>	6.36 <small>SOL</small>
PARIS (arrivée).....	»	»	8.40 <small>SOL</small>
PARIS { départ.....	11.20	7.09 <small>SOL</small>	12.45 <small>SOL</small>
BORDEAUX { départ.....	11.20	7.20 <small>SOL</small>	» <small>SOL</small>
PARIS (départ).....	17.50	11.15 <small>SOL</small>	10.25 <small>SOL</small>
Brive.....	5.14	12.59 <small>SOL</small>	6.53 <small>SOL</small>
Saint-Denis.....	6.05	2.02 <small>SOL</small>	7.37 <small>SOL</small>
Vayrac.....	6.13	2.11 <small>SOL</small>	7.45 <small>SOL</small>
Bétaille (arrêt).....	6.17	2.15 <small>SOL</small>	7.49 <small>SOL</small>
Puybrun.....	6.29	2.23 <small>SOL</small>	7.57 <small>SOL</small>
Bretenoux.....	6.39	2.33 <small>SOL</small>	8.07 <small>SOL</small>
Port-de-Gagnac (halte).....	6.45	2.39 <small>SOL</small>	8.13 <small>SOL</small>
Laval-de-Cère.....	6.55	2.47 <small>SOL</small>	8.21 <small>SOL</small>
Lamativie.....	7.16	3.09 <small>SOL</small>	8.42 <small>SOL</small>
Siran (arrêt).....	7.31	3.24 <small>SOL</small>	8.57 <small>SOL</small>
Laroquebrou.....	7.46	3.40 <small>SOL</small>	9.13 <small>SOL</small>

— 257 —			
Miécaze (halte).....	7.56	3.52 <small>SOL</small>	9.23 <small>SOL</small>
Viescamp-sous-Jalès.....	8.04	4.00 <small>SOL</small>	9.31 <small>SOL</small>
Yrac..... (arrivée).....	8.13	4.09 <small>SOL</small>	9.40 <small>SOL</small>
AURILLAC { départ.....	8.28	4.24 <small>SOL</small>	9.55 <small>SOL</small>
Arpajon.....	8.46	»	»
Yolet-le-Doux.....	8.54	»	»
Polminhac.....	9.03	»	»
Vic-sur-Cère.....	9.11	»	»
Thiézac.....	9.21	»	»
Saint-Jacques.....	9.35	»	»
Le Lioran.....	9.52	»	»
Murat.....	10.09	»	»
Neussargues.....	10.36	»	»
Neussargues.....	10.50	»	»

Nota. — Un nouveau train part de Paris à 9 h. 5 du soir, correspond à St-Denis avec le train qui part de cette gare à 6 h. 5 du matin et arrive à Aurillac à 8 h. 28 du matin. Ce train ne comporte que des voitures de 1^{re} classe.

<i>Ligne d'Aurillac à Mauriac, Eygurande et Paris.</i>			
Aurillac.....	4.23	8.50 <small>SOL</small>	5.45 <small>SOL</small>
Yrac.....	4.35	9.11 <small>SOL</small>	5.57 <small>SOL</small>
Viescamp-sous-Jalès.....	4.44	9.21 <small>SOL</small>	6.09 <small>SOL</small>
Nieudon-Saint-Victor.....	4.53	9.30 <small>SOL</small>	6.18 <small>SOL</small>
Saint-Ilde.....	5.03	9.40 <small>SOL</small>	6.28 <small>SOL</small>
Loupiac-Saint-Christophe.....	5.12	9.49 <small>SOL</small>	6.38 <small>SOL</small>
Drignac.....	5.32	10.09 <small>SOL</small>	6.58 <small>SOL</small>
Brugac.....	5.45	10.22 <small>SOL</small>	7.11 <small>SOL</small>
Mauriac.....	5.53	10.30 <small>SOL</small>	7.19 <small>SOL</small>
Sourniac.....	6.14	10.51 <small>SOL</small>	7.39 <small>SOL</small>
Vendes.....	6.30	11.08 <small>SOL</small>	7.54 <small>SOL</small>
Largnac.....	6.50	11.30 <small>SOL</small>	8.14 <small>SOL</small>
Champagnac-les-Mines.....	7.01	11.53 <small>SOL</small>	8.25 <small>SOL</small>
Soignes-Ydes.....	7.07	12.12 <small>SOL</small>	8.31 <small>SOL</small>
Bort (Corrèze).....	7.13	12.24 <small>SOL</small>	8.37 <small>SOL</small>
Mialet.....	7.28	1.12 <small>SOL</small>	8.54 <small>SOL</small>
Port-Dieu.....	7.40	1.26 <small>SOL</small>	9.06 <small>SOL</small>
Singles.....	7.47	1.35 <small>SOL</small>	9.13 <small>SOL</small>
Savanne-Saint-Etienne.....	7.50	1.46 <small>SOL</small>	9.21 <small>SOL</small>
Eygurande.....	8.09	2.05 <small>SOL</small>	9.34 <small>SOL</small>
PARIS.....	8.24	2.24 <small>SOL</small>	9.48 <small>SOL</small>
PARIS.....	6.59 s.	4.00 <small>SOL</small>	6.22 m <small>SOL</small>

(1) Ou 9 h. 5 soir, si l'on voyage en 1^{re} classe.
 (2) Ce train correspond avec celui qui part d'Aurillac pour Paris à 5 h. 45.

Document 2 c : M. Augustin de Thuret, Des voies de communication dans le Cantal et de leur importance par la suite de la percée du Lioran, Paris, 1851 (2 BIB 5416)

— 7 —

§ II.

Situation fâcheuse des départements qui sont entièrement privés de chemins de fer, de canaux et de navigation fluviale ou maritime.

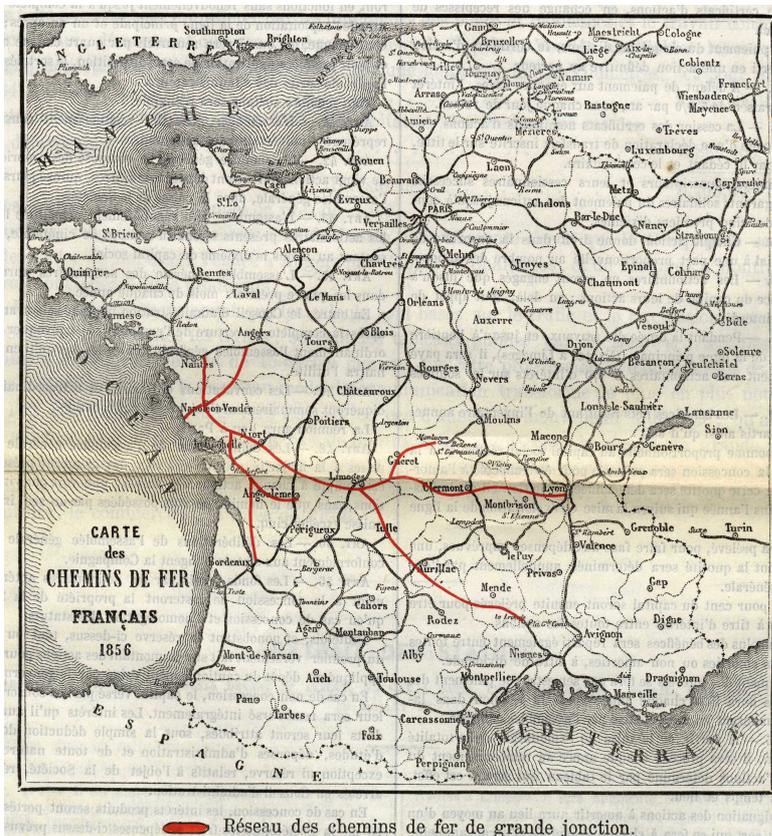
Il n'y a en France que sept départements qui soient entièrement privés de chemins de fer, de canaux et de navigation fluviale ou maritime. Ces départements sont les suivants : Hautes-Alpes, Basses-Alpes, Cantal, Corrèze, Haute-Loire, Lozère, Hautes-Pyrénées.

Pour bien se rendre compte des conditions désavantageuses d'un département qui n'a que des routes de terre, et par conséquent d'autres moyens de transport que le roulage, il faut avoir présent à l'esprit le prix des transports par voie de terre, de fer ou d'eau.

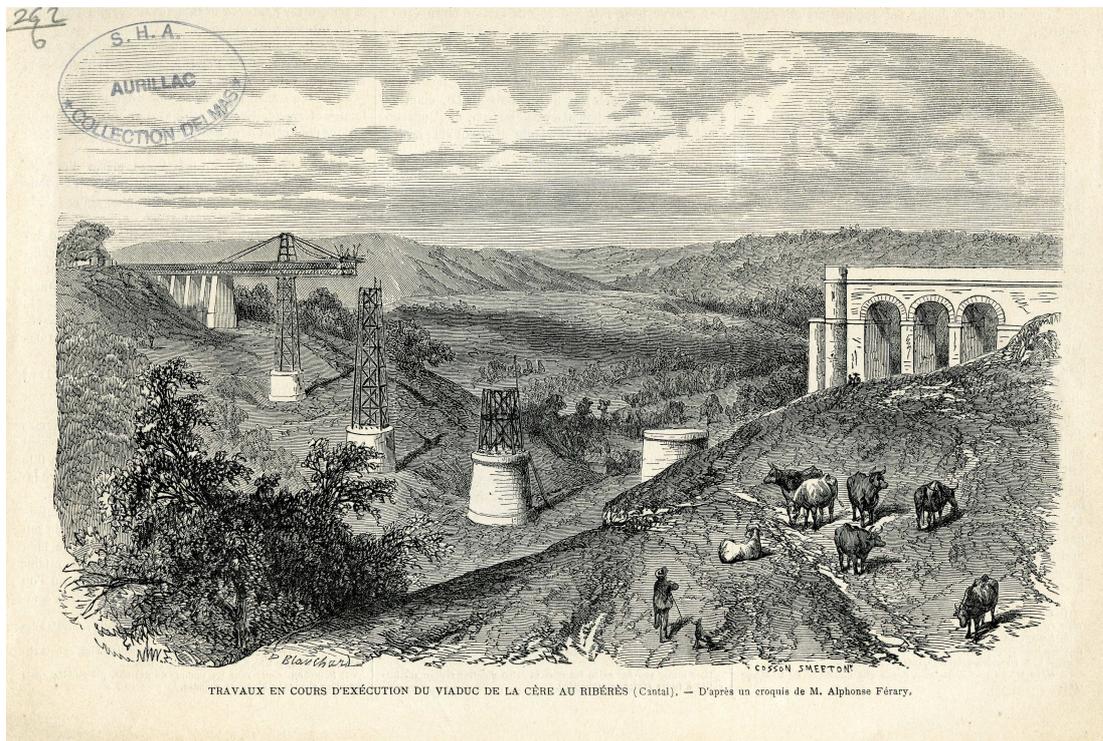
Le transport d'une tonne (1,000 kilog.), à un kilomètre de distance, coûte, en moyenne, environ :

1° Par roulage	0f 25 ^c
2° Par eau	0 06
3° Par chemin de fer	0 09 ⁽¹⁾

2 BIB 5416



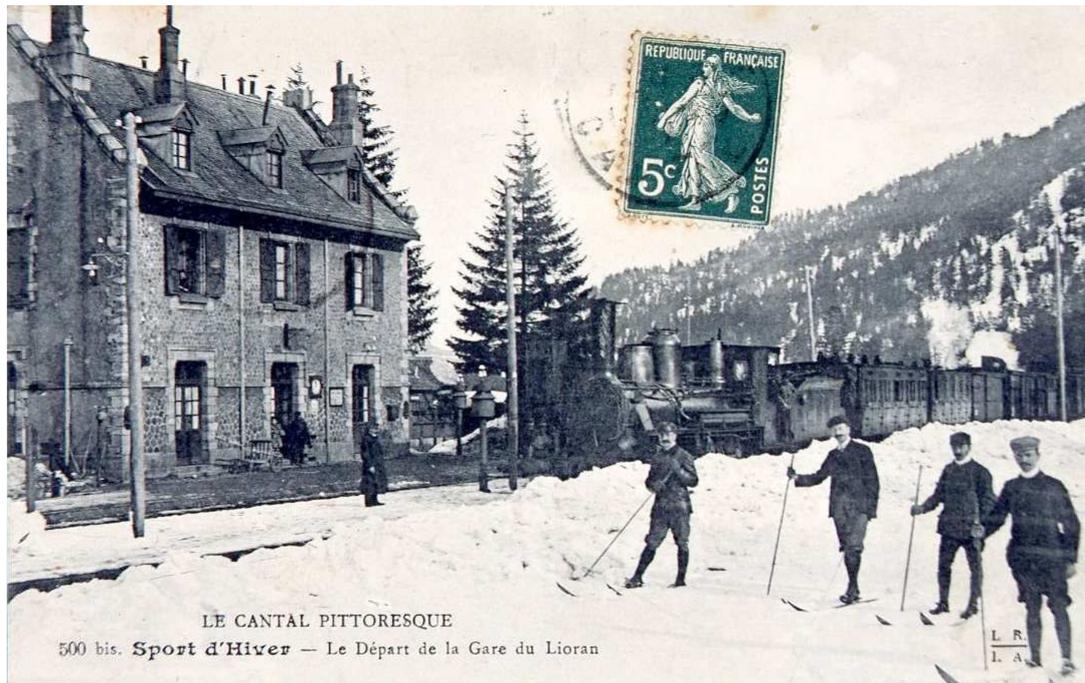
Document 3 : La construction du viaduc de Ribeyrès (achevée en 1866).



Document 4 : Train sortant du tunnel du Lioran - vers 1910-1920. (39 Fi 17)



Document 5 : Carte postale : le départ de la gare du Lioran -vers 1910. (39 Fi 87)



Document 7 : Affiche sur la station thermale de Vic-sur-Cère – Début XXe siècle. (10 PH 841)

Document 6 : Affiche sur le 5^e concours international de ski du club alpin français au Lioran en 1911. (10 PH 475)



Compétences travaillées : savoir coopérer et mutualiser, savoir extraire des informations et produire un écrit.

Tâche complexe : A partir de ces documents, rédigez une réponse développée dans laquelle vous montrerez l'impact de l'arrivée du train dans le Cantal au XIXe siècle.

Coup de pouce n°1 : Vous pouvez développer les thèmes suivants : les attentes concernant l'arrivée du train (retombées économiques, baisse du temps et du coût du trajet), les infrastructures nécessaires pour le train et les bénéfices de l'arrivée du train notamment pour le secteur touristique.

Coup de pouce n°2 :

- 1) Doc1 : Quelles sont les conséquences attendues de l'arrivée du chemin de fer dans le Cantal ?
- 2) Doc 2a : Quel temps fallait-il pour aller d'Aurillac à Paris en diligence ? Doc 2b : Quel temps faut-il avec le train ?
Doc 2a : Outre le temps de trajet, quel problème posait le voyage en diligence de Paris à Aurillac ?
Doc 2 c : Quel autre avantage procure le transport de marchandises en train ?
- 3) Doc 3, 4, 5 et 7 : Quels sont les aménagements construits pour le train ?
- 4) Doc 5, 6 et 7 : Quelles sont les bénéfices de l'arrivée du train ?